

**RÈGLEMENT PARTICULIER TYPE 2024****ARTICLE 1 – ORGANISATION**

L'ASK :

Organise le :

Une épreuve dénommée :

Sur le circuit :

Classé par la FFSA en catégorie :

En date du :

Numéro :

Longueur :

Homologué par l'État :           Préfecture                                   Ministère de l'intérieur

En date du :

Nombre maximum de pilotes en pistes

Cette épreuve sera organisée conformément aux annexes sportive et technique FFSA et au présent règlement particulier.

**ARTICLE 2 – PILOTES ADMIS**

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA ,titulaire d'une licence de compétition en cours de validité et aux pilotes étrangers détenteurs d'une licence internationale délivrée par une ASN étrangère ou d'une licence nationale délivrée par une ASN étrangère avec l'autorisation de cette dernière.

Le droit d'engagement est fixé à (montant en €) :

À régler impérativement au plus tard le :

Auprès de l'organisateur :

Les pilotes sont autorisés à rouler dans 2 catégories. SI OUI, COCHER LA CASE

**ARTICLE 3 – CATÉGORIES**

Catégories admises.

**a) CATEGORIES FEDERALES**

|           |           |               |
|-----------|-----------|---------------|
| MINI60    | SENIOR    | KZ2           |
| NATIONALE | MASTER    | KZ2 MASTER    |
|           | GENTLEMAN | KZ2 GENTLEMAN |

Autres catégories :

**b) CATEGORIES COUPE DE MARQUE**

|                  |            |         |
|------------------|------------|---------|
| X30              | DD2        | KFS 130 |
| ROTAX MAX        | DD2 MASTER | KFS 145 |
| ROTAX MAX MASTER | TTI        | KFS 160 |
| KA 100 138       | KA 100 158 |         |

Autre :

Minimum de \_\_\_\_\_ par catégorie et maximum de \_\_\_\_\_ par catégorie.

Minimum de \_\_\_\_\_ pilotes engagés sur l'épreuve.

Priorité absolue sera donnée aux catégories fédérales définies par la FFSA (châssis, moteurs, pneumatiques homologués). La participation de pilotes concourant pour un challenge agréé par la FFSA sera incluse si le nombre d'engagés est égal ou supérieur à 6 participants.

**ARTICLE 4 – DÉROULÉ DE L'ÉPREUVE**

▪ **DÉPART**

- a) Par tirage au sort ou dans l'ordre des engagements
- b) Par essais chronométrés, système utilisé :

▪ **HORAIRES**

|   | <b>VENDREDI<br/>DE / À</b> | <b>SAMEDI<br/>DE / À</b> | <b>DIMANCHE<br/>DE / À</b> |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>ESSAIS LIBRES OFFICIELS</b> (inclus dans la compétition) |                            |                          |                            |
| <b>ENREGISTREMENT MATERIEL</b>                              |                            |                          |                            |
| <b>BRIEFING</b>   |                            |                          |                            |

|                                   | <b>VENDREDI<br/>DE / À</b> | <b>SAMEDI<br/>DE / À</b> | <b>DIMANCHE<br/>DE / À</b> |   |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| <b>ESSAIS<br/>QUALIFICATIFS</b>   |                            |                          |                            | <b>DISTANCES DE COURSE</b><br>(catégories : temps sec /<br>temps pluie = 75% distance<br>temps sec) |
| <b>MANCHES<br/>QUALIFICATIVES</b> |                            |                          |                            |   |
| <b>PRE-FINALE(S)</b>              |                            |                          |                            |   |
| <b>FINALE(S)</b>                  |                            |                          |                            |   |

**OU JOINDRE LES HORAIRES EN ANNEXE**

### ARTICLE 5 – OFFICIELS

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Directeur de Course              | Licence n° |
| Directeur de course adjoint      | Licence n° |
| Commissaire Sportif 1            | Licence n° |
| Commissaire Sportif 2            | Licence n° |
| Commissaire Sportif 3            | Licence n° |
| Commissaire Technique 1          | Licence n° |
| Commissaire Technique 2          | Licence n° |
| Responsable Commissaire de piste | Licence n° |
| Responsable Coupe de Marque      | Licence n° |
| Responsable Chronométrage        | Licence n° |
| Médecin                          | Licence n° |

Nombre de postes de Commissaires

Nombre de Commissaires

Nombre d'extincteurs par poste

Type d'extincteur

Nombre d'ambulances (conforme à l'Art. 2 de la réglementation médicale) :

**ARTICLE 6 – DRAPEAUX**

Dans le cadre de l'organisation d'une course hors Championnat de France et Coupe de France, le choix est laissé à l'organisateur d'utiliser ou pas le drapeau bleu à diagonales rouges pour la catégorie Mini60.

Cocher les catégories pour lesquelles le drapeau bleu à diagonales rouges ne sera pas utilisé lors de l'épreuve :      Mini60                                      Autre(s) Catégorie(s)

**ARTICLE 7 – CLASSEMENT**

Le classement sera obtenu par l'ordre d'arrivée de la finale.

**ARTICLE 8 – RÉCLAMATIONS**

Les réclamations se rapportant à une compétition doivent être adressées au Directeur de Course dans les délais impartis, conformément au tableau des réclamations et appels de l'annexe sportive FFSA.

**ARTICLE 9 – CONTRÔLE ANTI-DOPAGE**

« Un contrôle anti-dopage pourra être effectué en cours ou à l'issue de l'épreuve ou au cours des essais ».

Tout changement d'information doit faire l'objet d'un courrier à la FFSA.

**DATE ET VISA ASK****DATE ET VISA LK****DATE ET VISA FFSA**